

ACHTUNG : nur die französische Version gilt !**Eigenschaften des Systems:**

- Der Zugriff auf das Reservatonsystem ist passwortgeschützt.
- Verfügbar in 3 Sprachen (französisch, deutsch, englisch) jedes Mitglied kann die Sprache im persönlichen Profil selber auswählen
- Ein Logfile der Reservatonsen ermöglicht Nachforschungen für jeden Tag im laufenden Jahr.
- Grafische Darstellung aller Flugzeuge an einem Tag oder eines Flugzeugs für 15 Tage .
- Grafische Darstellung der Verfügbarkeit der Fluglehrer.
- Anzeige der Tag- und Nachtzeiten Sunrise - Sunset bezogen auf den Standort (latitude - longitude).
- Reservatonsblöcke von 15 oder 30 Minuten.
- In der Vergangenheit liegende Reservatonsen können nicht mehr gelöscht werden. (Statistik).
- Automatische Buchung einer Zweitreservatons (Stand-by Buchung).
- Tagesausdruck schwarz/weiss fürs C-Büro möglich.
- Automatische Nachführung des Tageskalenders an die Uhrzeit. (Nachführung alle 5 Minuten)
- Automatische Benachrichtigung durch E-Mail und SMS für Fluglehrer, Wartung, usw.
- Die Website wurde getestet mit IExplorer 4+, Netscape 4.7+ und MacIntosh; im Minimum wird eine Auflösung von 800x600 benötigt, aber bessere Ergebnisse erzielen Sie mit 1024x768 (oder grösser).

Eigenschaften für Piloten:

- Jeder Pilot kann seine Daten selber pflegen (Adresse, Tel.,E-mail etc...).
- Jeder Pilot kann die Daten der anderen Mitglieder ansehen.
(Die Mitgliederliste kann aber auch unsichtbar gemacht werden)
- Möglichkeit zur Änderung des persönlichen Passwortes.
- Vergessene Passwörter werden dem Mitglied per E-Mail und SMS wieder zugestellt.
- Auflistung der vergangenen oder geplanten Reservatonsen eines Piloten.
- Reservatonsen können auch nach Beginn der Flugzeit annulliert werden so wird es möglich bei früherer Rückkehr das Flugzeug freizugeben.
- Reservatonsen von X Tagen können durch den Vorstand bewilligt werden.
- Möglichkeit zur Auswahl eines Fluglehrers (Obligatorisch für Flugschüler) der Fluglehrer sieht diese Reservatonsen auf der Liste seiner zukünftigen Flüge und wird per e-Mail und SMS benachrichtigt.
- Möglichkeit nur die vom Piloten geflogenen Flugzeuge in der persönlichen Reservatons-Liste anzuzeigen.(und nicht die ganze Liste).
- Möglichkeit nur die vom Piloten ausgewählten Fluglehrer in der persönlichen Liste anzuzeigen.
- Möglichkeit ein Passfoto zur Identifikation in der Mitgliederliste zu speichern.
- Kontrolle der persönlichen Verfalldaten von "Rating" und "Medical" mit Anzeige im Kalender.

Eigenschaften für den Administrator:

- Auswahl des Status eines Mitglieds (Pilot, Flugschüler, Fluglehrer, Mechaniker,Nicht-fliegend, Vorstand, Blockiert, etc...)
- Zufügen, Löschen und ausblenden von Mitgliedern.
- Möglichkeit zur Begrenzung der Anzahl Reservatonsen pro Mitglied.
- Möglichkeit zum Download der Logfiles einer spezifizierten Zeitspanne.
- Möglichkeit zum Download der Mitgliederdaten im Format Excel ou Text.
- Dynamisches System zur Pflege der Informationen auf der Eintrittseite mit Verlinkung auf die Clubseiten.
- Der Administrator (Person ihrer Gruppe) kann alle Einstellungen aller Mitglieder pflegen.
- Detaillierte Reservatonsstatistiken (1 Tag, 1 Woche, 1 Monat).
- Möglichkeit ein Flugzeug aus dem System auszublenden (wird unsichtbar in der Reservatonsliste).
- Möglichkeit den Zugriff zur Webseite individuell zu sperren.
- Möglichkeit zur Ueberwachung der Kontrollflüge der Mitglieder mit Abweisen der Reservatons wenn das Verfalldatum der Lizenz überschritten wird.
- Möglichkeit das Flugzeug bei Störungen stillzulegen mit automatischer Benachrichtigung der betroffenen Mitglieder per E-mail + SMS

Zusätzliche Optionen (gegen Aufpreis):

- Möglichkeit zur schnellen Anzeige der Fluglehrer im Tageskalender (blinken)
(für Club's mit vielen Flugzeugen/Fluglehrern).
- Druckfunktion zum Erstellen von Adressetiketten aus der Mitgliederdatei (mailing).
- Agenda der Fluglehrer zur Optimierung der Schulungsterminplanung mit Flugschülern.

Verwaltung (Hosting):

Die Beherbergung des Sytems erfolgt durch ResAir, es bleibt Ihnen nur noch den Internetzugang mittels PC in Ihrem Clublocal sicherzustellen.

Die Website finden Sie unter der URL <http://www.resair.ch/> mit dem Unterordner benannt nach dem ICAO-Code ihres Flugplatzes; Beispiel: für Thun, ist die Adresse: <http://www.resair.ch/lsw/>.

Demo- Zugriff:

Unter der folgenden Web-Adresse können Sie das System testen:

<http://www.resair.ch/demo/>

Aufbau:

Das System ist geschrieben in ASP + HTML + SQL + JavaScript verbunden mit ACCESS 2000 unter Windows 2000 mit ODBC und OLEDB.

Es existieren verschiedene Tabellen wie Mitglieder, Flugzeuge, Resevationen, usw...

Grenzen des Systems:

Anzahl Flugzeuge max. 32

Anzahl Piloten (Mitglieder) unbegrenzt.

Reservationen unbegrenzt.

Referenzen:

Zusätzliche Informationen erhalten Sie durch untenstehende Personen (ResAir-Anwender)

Club de Lausanne M. Jacques Virchaux (français) jvirchaux@freesurf.ch

Club de Bex M. Alain Rosat (français) alain.rosat@bluewin.ch

Motorfluggruppe Thun Herr Hans Eicher (deutsch) hans.eicher@freesurf.ch

Preis: (in SFr., inkl. MWST, Änderungen vorbehalten) (10% de rabais à la mise en service pour les clubs de France)

Basisprogramm

- bis zu 30 Mitglieder 200.-
- von 31 bis 100 Mitglieder 1000.-
- mehr als 100 Mitglieder 2000.-

einmalige Kosten, kein Abonnement.

Zusätzlich pro Flugzeug

- 1 bis 2 Flugzeugen 100.-
- von 3 bis 15 Flugzeuge 200.-
- zusätzliches Flugzeug (max 32) gratis

einmalige Kosten, kein Abonnement.

Nachmelden von neuen Flugzeugen 200.-

Serverkosten 19.- pro Monat

Erweiterungen auf Anfrage

Beispiele:

Basispreis des Systems (ohne Servermiete von 19.- / Monat gerechnet)

Club mit 25 Mitgliedern und 2 Flugzeugen: 400.-

Club mit 80 Mitgliedern und 4 Flugzeugen: 1800.-

Club mit 150 Mitgliedern und 7 Flugzeugen: 3400.-

Club mit 300 Mitgliedern und 25 Flugzeugen: 5000.-

Dieser Preis berechtigt zum Gebrauch einer Lizenz für einen Club und enthält das Aufschalten der Website sowie die Basispflege des Systems. Das System muss zwingend auf der Domäne von ResAir mit dem aktuellen Provider verbleiben.

Die Quelldateien des Systems bleiben im Besitztum von ResAir und werden nicht an den Kunden ausgeliefert.

Dieser **einmalige** Preis (z.B. für einen Club mit 100 Mitgliedern, der 5 Flugzeuge besitzt und ein Stundentotal von 2000 Stunden pro Jahr erreicht) entspricht den Kosten von nur 1.50 Fr./ Stunde im ersten Betriebsjahr.

Vor der Verrechnung können sie das System **einen Monat** unverbindlich testen, falls Ihre Erwartungen nicht erfüllt werden, entstehen für Sie keine weiteren Kosten.

Christian GUILLOD

Rue de Longeau 7

CH-2504 Bienne Schweiz

privé: +41 32 345.15.22

mobile: +41 79 251.24.67